

100 Jahre Lötschbergbahn

Die BLS feiert ein Stück Eisenbahngeschichte

«Die BLS verbindet. Gestern, heute und in Zukunft.» Unter diesem Motto feiert die BLS 2013 das 100-Jahr-Jubiläum der Lötschbergbahn. Projektleiter Walter Flühmann blickt zurück und fasst zusammen: «Vom beschwerlichen Säumerpfad über die Gemmi zur leistungsfähigen Verkehrsverbindung durch den Lötschberg – das war eine Pionierleistung, die vor 100 Jahren den Grundstein für die Erfolgsgeschichte der Lötschbergbahn legte. Der Aufbau des Autoverlads Kandersteg–Goppenstein, die Weiterentwicklung zur durchgehenden Doppelspurstrecke und der Bau des Basistunnels haben die wirtschaftliche Entwicklung der Regionen im Norden und Süden massgeblich positiv beeinflusst. Heute ist die jung gebliebene Lötschbergstrecke eine wichtige internationale Transitachse; das wollen wir feiern.» Geplant sind diverse Aktivitäten entlang der Nord- und der Südrampe. Kunden profitieren von attraktiven Jubiläumsangeboten. Alle sind herzlich eingeladen, die Jubiläumsanlässe zu besuchen.

«Stolz feiern wir im nächsten Jahr unsere Bahn: mit den Regionen, Kunden, Lieferanten – und unseren Mitarbeitenden.»

Walter Flühmann, Projektleiter

Aktivitäten im Jubiläumsjahr

- 20.–27. Januar 2013: Belle Epoque Kandersteg, im Zeichen des 100-Jahr-Jubiläums der Lötschbergbahn
- Mai 2013: Lancierung des Jubiläumsbuches «Pionierbahn am Lötschberg»
- 29./30. Juni 2013: Nordrampenfest in Frutigen und Kandersteg – «BLS erfahren und erleben»
- 15. Juli 2013: Sonderfahrt anlässlich «100 Jahre Betriebsaufnahme»
- 7./8. September 2013: Südrampenfest mit diversen Aktivitäten von Goppenstein bis Brig

Detaillierte Informationen rund um das Jubiläum sind unter www.bls.ch/100 aufgeschaltet.

Stephanie Hofer



Sondermarke
100 Jahre Lötschbergbahn



Sujet auf
Ersttagsumschlag



Ausgabedags-
stempel

Verkauf
Philatelie: ab 28.2.2013 bis 31.3.2014,
solange Vorrat
Poststellen: ab 7.3.2013, solange Vorrat

Gültig
unbeschränkt ab 7.3.2013

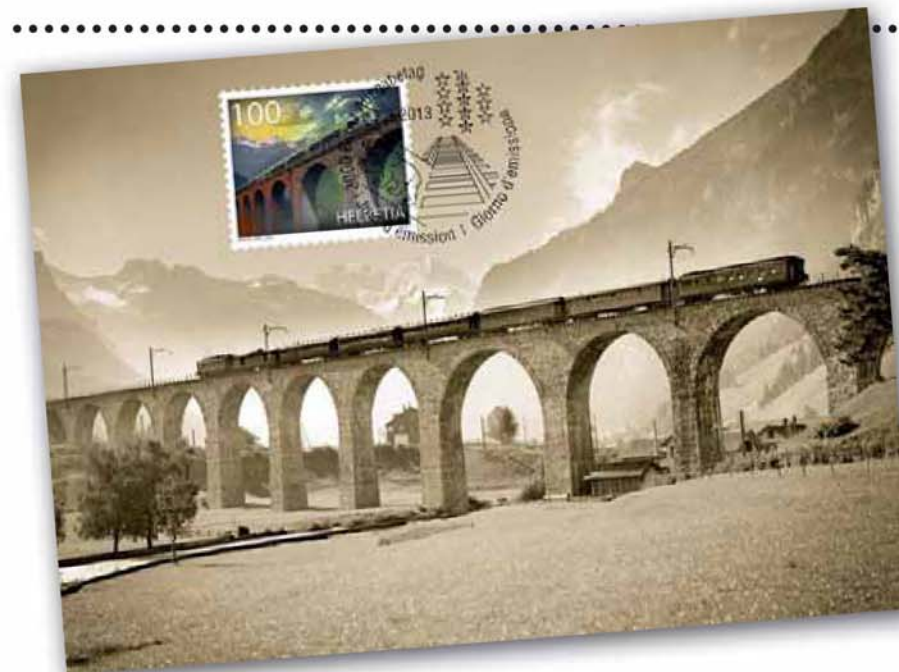
Druck
Offsetdruck, 4-farbig; Cartor Security Printing,
La Loupe, Frankreich

Formate
Wertzeichen: 33x28 mm
Kleinbogen: 192x95 mm (2 Reihen zu
5 Marken)

Papier
Briefmarkenpapier weiss, mit optischem
Aufheller, matt gummiert, 110 gm²

Zählung
13¼

Gestaltung
Marc Weller, Bern



Maximum- und Ansichtskarte der BLS

Auf der Maximumkarte ist ein internationaler Schnellzug, gezogen von einer Lokomotive des Typs Be 5/7 auf dem Kanderviadukt in Frutigen abgebildet. Die Aufnahme entstand in den 1930er-Jahren. Die Karte ist auch als Ansichtskarte erhältlich (Angebot siehe Seite 32).

Combi-Folder zum Jubiläum



Der Combi-Folder schlägt bildhaft die Brücke von der Eröffnung der Lötschberg-Strecke am 28. Juni 1913 zum diesjährigen Jubiläumsjahr. Auf der Frontseite ist der Eröffnungszug mit der elektrischen Universallokomotive Be 5/7 und die aktuelle Zugskomposition mit der Lok RABe 535 «Lötschberger» am Bahnhof in Spiez abgebildet.

Auf eindrucksvolle Weise hat der Grafiker Marc Weller aus Bern mehrere historische Aufnahmen aus der Zeit des Baus und aus den ersten Jahren nach der Inbetriebnahme (unter anderem ein Bild des Triebwagens Ce 2/4 oder des Durchstichs des Scheiteltunnels am 31. März 1911) zusammengestellt.

Der Combi-Folder enthält die neue Jubiläumssondermarke und die zur Gründung der «Berner Alpenbahngesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon» erschienene Sondermarke aus dem Jahr 2006.

